

KIOTI CK30



Modelis		KIOTI CK 30
Dzinējs	Tips	4 taktu dīzeļmotors
	Cilindru skaits	3
	Dzinēja Jauda	22.3 KW/30 ZS
	Maksimālais dzinēja apgriezienu skaits	2600 apgr./min.
	Degvielas tvertnes tilpums	30/7
Transmisija		hidrostatiskā mehāniskā divu pakāpju gaitas variators
Piedziņas mehānisms	PTO (jūgvārpsta)	540 un 1000 apgr./min
Hidrauliskā sistēma	Trīs punktu uzkarē	1. kategorija
Izmēri	celtspēja	800 kg
	svars ar kabīni	1530 kg

Aprīkojums

- Regulējams stūres leņķis;
- Regulējams sēdeklis ar amortizāciju;
- Stūres pastiprinātājs.

KOMPLEKTĀCIJA
KIOTI CK30
Standarta komplektācija
Frontālais iekrāvējs
Ātrā kausa sakabe
Trapece
Smalcinātājs
Zāles pļaujmašīna
Miglotājs
Arklis
Augsnes frēze
Kultivators
Sniega lāpsta 1700 mm ar mehānisku un hidraulisku trīs stāvokļu regulāciju
Piekabe

Iespējams sakomplektēt tehniku pēc klienta pieprasījuma .

Garantijas apkopes laiks 12 mēneši.

Priekšrocības



Videi draudzīgs dzinējs

Ipaši kluss KIOTI dīzeļdzinējs rada nelielu vibrāciju, un atbilst EPA un CARB noteikumu prasībām.

Hidrostatiskā transmisija (HST)

HST piedziņas sistēma nodrošina dinamisku darbības gaitu. Viena pedāļa kontrole nodrošina ātruma un kustības maiņu bez sajūga izmantošanas vai ātrumu pārslēgšanas. Izmantojot KIOTI HST piedziņas sistēmu, Jūsu rokas ir brīvas stūrēšanai un pievienoto iekārtu kontrolei.



Joystick - kontroles svira

Visas frontālā iekrāvēja funkcijas iespējams viegli kontrolēt, izmantojot vienu kontroles sviru, kas atrodas labajā pusē jostasvietas līmenī. To atlaižot, kontrole automātiski atgriežas neitrālajā stāvoklī, nodrošinot iekrāvēja palīdžu vēlamajā pozīcijā. Peldošā pozīcija nodrošina kausa brīvu kustību virzoties pa zemes virsmu.



Jūgvārpsta (PTO)

- 540 RPM (CK20)
- 540/1000 RPM (CK30)
- Standartā aizmugurējās jūgvārpstas mehānisms
- Vidējās jūgvārpstas mehānisms (CK20)
- Papildus pieejams vidējās jūgvārpstas mehānisms (CK30)
- Divpakāpju sajūgs (CK30 ar manuālo transmisiju)



Kruīza kontrole

Kruīza kontroli HST modeļiem iespējams vienkārši uzstādīt izmantojot rokas kontroles sviru. Šī iespēja ir obligāti nepieciešama, pavadot ilgas stundas darbā, vai kad nepieciešama pagriešanās ar bremžu palīdzību.



Lifts - stūres rata slīpuma regulēšana (CK30)

Vienkārša sviras pavilkšana nodrošina stūres rata pielāgošanu komfortablām stāvoklim.



Ātruma maiņas diapazoni

HST modeļi nodrošina pazeminātu/vidēju/augstu ātruma maiņas transmisiju, lai maksimāli uzlabotu darba efektivitāti. Izmantojot divus diapazonus, ātrumu un jaudu iespējams piemērot jebkuram darbam.

Vienkārša apkope

KIOTI traktori ir īpaši projektēti vieglai apkopei. Paceljami pārsegi un noņemami sānu paneļi nodrošina vieglu piekļuvi ikdienas pārbauzu veikšanai. KIOTI ir nodrošinājis vienkāršu Jūsu traktora apkopi ilgām tā darba mūžam un augstai darbības kvalitātei.



Trīs punktu uzķere

I kategorijas 3 punktu uzķere nodrošina (CK30):

- Teleskopiskās celšanas strēles nodrošina vienkāršāku aprīkojuma piekāršanu.
- Teleskopiskie labās un kreisās puses kustīgie stieņi paredzēti precīzākai pieslēgtā aprīkojuma novietošanai.
- Labās puses ar regulatoru regulējama celšanas strēle palīdz precīzāk nolīmeņot pieslēgto aprīkojumu.
- Ātruma kontrole – kontrolējiet nolaišanās ātrumu, vai nofiksējiet aprīkojumu jebkurā stāvoklī.

Citas īpašības

Hidraulikas sūknis

CK 20/30 augstas veiktspējas hidrauliskā sistēma nodrošina jaudu palielinājumu. Lielāka apjoma eļļas plūsma palielina aprīkojuma darba ātrumu, tādējādi samazinot darba laiku.

Papildus ārējā hidraulika

Viens papildus pieejams hidraulikas komplekts ar trim savienojamiem uzgaļiem nodrošinās darbību ar plašu hidraulisko sturultu un hidrauliski darbinātu aprīkojuma spektru.

Stūres pastiprinātājs

Laba stūres reakcija nodrošina palīdzību un komfortablu stūrēšanu, samazinot operatora nogurumu. Stūres pastiprinātāja sistēma ir ar spēcīgu konstrukciju manevrēšanai jebkuros apstākļos un kvalitatīvai frontālā iekrāvēja darbībai.

Apgaismots instrumentu panelis

Ērtais instrumentu panelis ir ergonomiski vadītājam, un projektēts viegli un ātri rādījumu nolaišanai.

- Degvielas līmeņa rādītājs
- Digitālais motorstundu rādītājs
- Elektroniskais tahometrs
- Dzesšanas šķidruma temperatūras rādītājs
- Dzinēja eļļas spiediena signāllampņa
- Tāls gaismas, ātruma gaismas indikatoru, pagriešiena indikatoru
- Kvelsvēta signāllampņa
- Ģeneratora signāllampņa
- Stāvētāvu signāllampņa

